

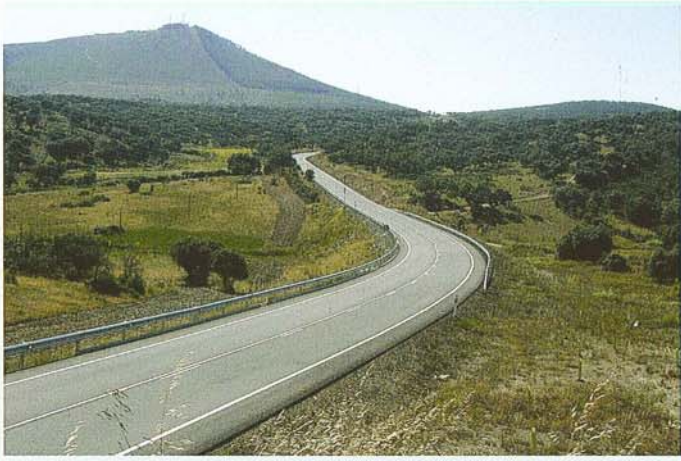
JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Fomento



**Acondicionamiento de la carretera
EX-109, de A-66 a límite de provincia
de Salamanca por Coria**

Tramo: A-66 - cruce de Portaje



Datos técnicos

GEOMETRÍA:

Longitud del tramo: 18.082,180 metros
 Ancho plataforma: 10 metros
 Radio mínimo: 450 metros
 Pendiente máxima: 5,50 %
 Acuerdo convexo mínimo: 3.500
 Acuerdo cóncavo mínimo: 4.349

OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL:

Caños: 551 metros
 Marcos prefabricados: 127,50 metros

INTERSECCIONES: 1 unidad
 ENLACES: 2 unidades

MOVIMIENTOS DE TIERRA Y FIRMES:

Excavaciones: 617.574,480 m³
 Terraplén: 320.299,050 m³
 Explanada E-2: 115.073,860 m³
 Zahorra artificial: 73.973,860 m³

MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE:

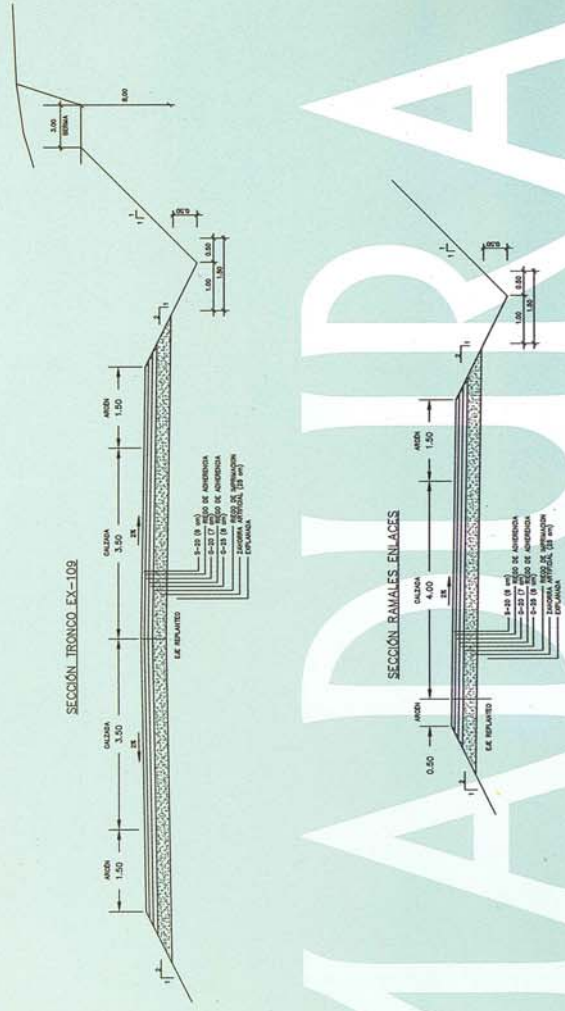
G-20: 77.483,140 T.
 S-20: 31.166,360 T.

ESTRUCTURAS:

Paso inferior 12+025 (Enlace sur Torrejoncillo)
 Paso inferior 12+447
 Paso inferior 13+733
 Paso inferior 14+563 (Enlace norte Torrejoncillo)

Inversión: 12.275.000,00 euros

Sección transversal



MADRID



Obras complementarias



Travesía de Torrejoncillo



Acciones Medioambientales





Título de la obra: Acondicionamiento de la carretera EX-109, de A-66 a límite de provincia de Salamanca por Coria.
Tramo: A-66 - cruce de Portaje.

Promotor: JUNTA DE EXTREMADURA. Consejería de Fomento.

I. C. C. P. Director de las obras: Emilio M. Arévalo Hernández.

Empresas constructoras: BALPIA, S. A.

Asistencia Técnica: EXACO Y DOPEX, S. A.

Laboratorio: SERINCO S.A.

JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Fomento

CONSTRUYE:

BALPIA
EMPRESA CONSTRUCTORA

ASISTENCIA TÉCNICA:

EXACO DOPEX
S.A., EMPRESA CONSULTORA



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional